

**Faxe Kommune
Center for Plan og Miljø
Frederiksgade 9
4690 Haslev**

4.10.2018

kommunen@faxekommune.dk

Udkast til "Strategi for øget adgang til naturoplevelser".

Vi har i bestyrelsen for DN Faxe med interesse læst dette udkast, - og først og fremmest er vi naturligvis glade for, at Teknisk Udvalg har vedtaget at prioritere dette emne. Vi håber, at der fra politisk side også efterfølgende opprioriteres ressourcer til at føre en handlingsplan mm ud i livet. Vi har ikke forslag til egentlige rettelser til strategi, politik og handlingsplan, idet vi finder udkastet godt dækkende for emnet. Men nedenfor fremgår vore umiddelbare bemærkninger.

Handlingsplan for at synliggøre og formidle – og for at skabe gode oplevelser undervejs.

1). Samarbejde om infoskilte mm.

I 2010/11 havde Faxe K og DN Faxe et samarbejde om opsætning af infoskilte en række steder i kommunen. Det var i Skoleparken ved Haslev (3 stk), Laguneanlægget bag erhvervsområdet ved Gillesbækken (1 stk), Tranemosen (1 stk), Kaisholm (1 stk) og Tryggevælde Å (3 stk). Vi bidrog med tekst til en del af skiltene og også praktisk opsætning, - og Faxe K betalte for produktionen af skiltene. De fleste var i A2-format, og alle står den dag i dag, - et par af dem har DN dog måttet dels udskifte (pga hærværk - i Skoleparken) og reparere lidt.

2 stiforløb fra Troelstrupvej til Tranemosen samt fra Bråbyvej til Kaisholm er i 2017 blevet afmærket med små skilte på pæle med simpel tekst, f.eks. "Sti til Tranemosen", og dette har medført et klart større brug af stierne. Så selvom stierne er "trampestier" og slås 2 gang årligt, vælger borgerne i højere grad at benytte stierne, når der afmærkes tydeligt.

Også i 2017 havde Faxe K, DN Faxe og Gisselfeld et samarbejde om opsætning af 2 infoskilte samt et bord/bænkesæt på Stoksbjerg, som er et lille fredet område med udsigtspunkt over Natura 2000-området med Porsmosen og Gødstrup Engso. Her stod DN Faxe for såvel omkostningerne som den praktiske opsætning.

Vi har fået mange positive tilkendegivelser fra borgere under opsætningen og efterfølgende, og vi deltager gerne i lignende projekter fremover.

2). Adgang i henhold til Naturbeskyttelsesloven. (NBL)

I handlingsplanen nævnes behov for at formidle NBL – med henvisning til, at "de færreste ved, at man gerne må færdes på private markveje".

Vi vil godt nævne et lignende forhold, nemlig adgangen til private skove, - som vi har mange af i vores kommune, især Bregentveds og Gisselfelds skove. I disse skove er der adgang fra kl. 6 til solnedgang og færdsel til fods og på cykel må kun ske ad stier og veje. Svampe og bær må f.eks. kun plukkes, hvis de kan nås fra vejen.

I offentlige skove er der derimod adgang hele døgnet, og man kan færdes til fods overalt i skoven. Offentlige skove er ejet af staten, kommunen eller offentlige stiftelser. Dette betyder, at først og fremmest Vemmetofte Klosters skove er "offentlige", og også Naturstyrelsens 15 ha i Faxe Kalkbrud (hvis de "vokser i skov"). Og Faxe Kommunes skovarealer – f.eks. Strandskoven ved Faxe Ldpl. og småskove i f.eks. Skoleparken, Kalvehave Skov ved Vibeengskolen m.fl.

Og i øvrigt også Nordskoven (vestlige del af Haslev Orned), som Faxe K siden 2005 har lejet af Bregentved, - og som i dag i høj grad er præget af mange mountainbiker-spor. Strandegård har også tilkendegivet, at deres skovarealer er "offentlige", - det gælder f.eks. Strandegård Dyrehave og også skovområderne på Feddet. Disse forskelle i adgangsret, er vi ikke sikre på, at alle borgere kender. Det ville være fint, hvis der af fremtidige kort - på papir og/eller digitalt - fremgår disse forskelle.

3). Adgang til gamle stier.

Især visse steder i Faxe K har der været tradition for at bevare gamle stiforløb, f.eks. omkring Roholte, hvorfra Skovstien, Strandstien, Kirkestien udgår, - og ved Faxe Ldpl. med Hulhøjstien og Dyndstien ved Faxe Ådal. Disse er i de fleste tilfælde fra gammel tid afmærkede med skiltning, men efter vores mening kniber det i stigende grad med respekt fra jordbrugerne, idet der indimellem pløjes og sprøjtes for tæt på. De vedligeholdes som "offentlige stier" af Faxe K v/Park og Vej, men der savnes måske lidt "forsvarsvilje" herfra overfor disse "angreb". Måske også politisk vilje til at opprioritere en "restaurering" af stierne - med planering, grusbelægning ell. lign.

Handlingsplan for at skabe bedre sammenhæng - og flere stier.

4). Sammenhængende stinet.

Som eksempler på sådanne kan vi nævne 2, som vi også nævnte i vores høringsvar til "Temaplanstrategi 2017 - dine oplevelser, din fritid, dine gæster". Det ene er et samlet stiforløb i Faxe Ådal, der forbinder Faxe Ldpl. og Faxe By, - bl.a. forbi Blåbæk Mølle. Fra Faxe Ldpl. findes Hulhøjstien allerede op til Borreshoved. Set i turistmæssig sammenhæng bør stiforløbet også være beregnet til cykler.

Et andet er et stiforløb fra Sjællandsleden og Cykelruten ved Leestrup Strand (Præstø Fjord) op til Denderup Vænge, hvor Camp Adventure er i færd med at opføre et udsigtstårn. Ruten kunne ad lange stræk forløbe gennem eksisterende stier i Leestrup Skov, Gavevænge, Tingerup Tykke og Hestehaven i Denderup Vænge.

Vi er i øvrigt sidenhen fra konsulent Henrik Lærkegaard blev bekendte med, at Øk.Udv. i august 2017 bevilgede 100.000 kr til udarbejdelse af en plan for realisering af en vandrerute fra Præstø Fjord til udsigtstårnet. Og at Camp Adventure m.fl. efter sigende er ved at lægge sidste hånd på planen, således at den kan fremlægges efteråret 2018 (!).

5). Stier til bynær natur.

I udkast til handlingsplanen nævnes, at der kan arbejdes med udvikling af stier ved de 7 større byer i kommunen i samarbejde med "dialogprojektet", - og det er naturligvis oplagt at inddrage dette materiale med ønsker og forslag. Men allerede i KP2009 fremgik det som en målsætning at "der i planperioden (2009-13) skal udarbejdes en grøn plan, der kæder byernes grønne kiler sammen med stier og naturområder i det åbne land". (tiltag side 63). I (gældende) KP2013 gentages blot de samme løse skitser til stiforløb ved de større byer, mens et særligt afsnit 5.2 "Stier og cykelruter" primært handler om cykelruter - se kort 5.2.A.

Så hvorfor ikke indskrive i handlingsplanen, at dette nu er en målsætning at få udarbejdet ovennævnte grønne plan ? Jeg er sikker på, at Planafdelingen allerede har mange skitser, men vi i DN Faxe kommer gerne med forslag. Der kunne også sættes en "deadline", der hed "tidsnok til at fremgå af næste KP2021" ?

Ovennævnte var vore bemærkninger til udkastet. Vi forventer, at det nu konkretiseres til prioriterede indsatser med mål og tidsplan. Hvis et sådant ønskes i endnu en høring på et tidspunkt, deltage vi gerne med bemærkninger. Ligesom vi gerne bidrager med vurderinger af konkrete stiforløb mm.

Med venlig hilsen

DN Faxe Afdeling
v/Palle Ystrøm, formand.